

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๙๗๘๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๔๑๒๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ลงมติอนุมัติและรับทราบตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (ธิดินันท์), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๔๗๖ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๙๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๔๔๙ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๑๖๓๓ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๒๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๖. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๘. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๑๐. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๑๑. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/ ๒๕๓๖



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผน
การบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามแผน
การบริหารหนี้สาธารณะมีความเหมาะสมสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี และให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบ
การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
โดยการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหาร
หนี้สาธารณะ ได้เห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒
เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๕๓

โทรสาร. ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bud๒๕๕๓@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๕ เม.ย. ๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๙๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้เกิดความเหมาะสม สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องทางการคลังของรัฐบาลที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิมและชำระหนี้ได้ตามแผน ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้อย่างเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๔๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๕ มี.ค. ๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๔๔๗

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๕๔

ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกะทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๙,๖๑๙.๗๓ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๕,๑๐๓.๕๗ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท เป็น ๓๖๓,๒๖๙.๐๑ ล้านบาท รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒๑ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้รัฐวิสาหกิจดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับลดสุทธิ ๓๕,๗๙๔.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๑,๑๖๓.๕๖ ล้านบาท

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา

/ระบบสถาบันการเงิน...

ระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๓. มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรายงานผลการดำเนินการของ บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ต่อคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการฯ เป็นระยะ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับรอบและวงเงินการบริหารหนี้สาธารณะ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศไทย ทั้งนี้ กระทรวงการคลังประมาณการแผนฯ ปี ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ในระดับ ร้อยละ ๖๒.๗๖ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๕) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ประกอบกับการปรับปรุงแผนดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ รวมทั้งมอบหมายให้การรถไฟฯ ฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการต่อไป และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานผลการดำเนินการของ บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ต่อคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการฯ เป็นระยะ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัด การดำเนินการของการรถไฟฯ ฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการฯ อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งติดตามและเร่งรัด หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะแผนการกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไข

ปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และเกิดประสิทธิผลต่อการฟื้นฟูและกระตุ้น เศรษฐกิจของประเทศโดยรวมอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

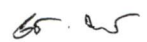
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๔ เม.ย. ๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/ ๑๖๓๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการหนี้สาธารณะขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการหนี้สาธารณะ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๙,๖๑๙.๗๓ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๕,๑๐๓.๕๗ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท เป็น ๓๖๓,๒๖๙.๐๑ ล้านบาท รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๑.๒ เห็นควรอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒๑ โครงการ/รายการ

๑.๓ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง คือ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้รัฐวิสาหกิจดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินของรัฐวิสาหกิจดังกล่าวเกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม และยังเป็นการช่วยลดภาระทางการคลังในอนาคต

๑.๔ เห็นควรรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับลดสุทธิ ๓๕,๗๙๔.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๑,๑๖๓.๕๖ ล้านบาท

ทั้งนี้ เจอนด้านอัตราดอกเบี้ย และสภาพคล่องทางการเงินทั้งในและต่างประเทศ มีแนวโน้มที่จะเคลื่อนไหวตามการปรับทิศทางนโยบายการเงินในประเทศเศรษฐกิจหลัก ในขณะที่การฟื้นตัวของเศรษฐกิจในประเทศยังมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป ซึ่งยังมีความไม่แน่นอนอยู่สูง และยังมีความเสี่ยงที่จะขยายขอบเขตและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยมากขึ้น ดังนั้น การกู้เงินจะต้องพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับสภาพคล่อง และสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจและทางการเงินด้วยความรอบคอบ

/ควบคู่...

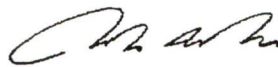
ควบคู่กับการบริหารจัดการเงินกู้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้มแข็งทางการคลังเพื่อรองรับสถานการณ์ความผันผวนที่อาจเกิดขึ้นในระยะต่อไป

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ และมาตรา ๓ แห่ง พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๓. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ โดยให้ รฟท. รายงานผลการดำเนินการของ บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ต่อคณะกรรมการ รฟท. และคณะกรรมการฯ เป็นระยะ ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า รฟท. ควรเร่งดำเนินการหารายได้เพิ่มเติมจากจากรธุรกิจอื่น ๆ (Non-Core Business) เพื่อให้ รฟท. สามารถเร่งเพิ่มรายได้ทันทีในระยะสั้น ซึ่งจะสามารถช่วยลดการขาดทุนจากการดำเนินการได้ส่วนหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตनुชา พิขยพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

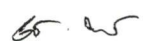
กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: Surapol@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเจลิมชัย ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๕ เม.ย. ๖๕

ด่วนที่สุด



ธนาคารแห่งประเทศไทย

1 เมษายน 2565

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธปท.ผนง.(02) 267/2565 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 8154 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2565 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ครั้งที่ 2 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธปท. พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของกระทรวงการคลัง โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การกำหนดวงเงินกู้เพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจควรพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนการลงทุนรายปีและประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สาธารณะของรัฐบาลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งรัฐบาลควรมีการเร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่และการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูของรัฐวิสาหกิจบางแห่งให้บรรลุผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งจะช่วยลดภาระความเสี่ยงทางการคลังได้ในอนาคต

นอกจากนี้ แผนการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสอดคล้องกับความจำเป็นในการตรึงราคาพลังงานเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนของภาคธุรกิจ ภายใต้ภาวะที่ราคาพลังงานในตลาดโลกยังอยู่ในระดับสูงและมีความผันผวน อย่างไรก็ตามมาตรการดังกล่าวเป็นมาตรการที่ไม่ยั่งยืนและอาจสร้างภาระทางการคลังเป็นจำนวนมากในอนาคต ดังนั้น รัฐบาลควรพิจารณาลดการอุดหนุนราคาพลังงานในโอกาสที่เหมาะสมเพื่อเสริมสร้างความยั่งยืนทางการคลังในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติ ดิษยทัต)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายนโยบายการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2283 5094

สำเนาถูกต้อง

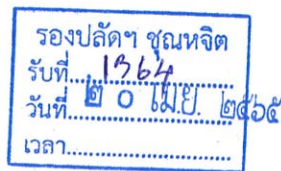
(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

12 เม.ย. 65

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

www.bot.or.th



รพจ. 1120
19 เม.ย. 65

สร.กค. เลขรับ 3190
19 เม.ย. 65 เวลา 10:14
ที่ นร0505/10016
ลว 19 เม.ย. 65



ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๐๑๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๙๗๘๘ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๕๘๓๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ เมษายน ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีเสร็จสิ้นแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปริญญ์ หนองคาย



(นางสาวปริญญ์ หนองคาย จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนากฎหมายและติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ส่ง สบ.น.

8 เม.ย. 20/เม.ย. 65

(นางสาวชุมหิจิต สังข์ใหม่)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กองพัฒนากฎหมายและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (จิตินันท์), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (อรณิชา)

ทราบ/เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

Orn

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๙ เม.ย. ๖๕

ทท

20/เม.ย. 65

ณ พ.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๕๔๙๙



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังในเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอื่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๔๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

๕ ๙

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

18 พ.ค. ๖๕

สป.กค. เลขรับ 8558
28 เม.ย. 65 เวลา 09:37
ที่ นร0505/10684
ลว 27 เม.ย. 65



ร.อ. 1231
27 เม.ย. 65

สร.กค. เลขรับ 3481
27 เม.ย. 65 เวลา 14:26
ที่ นร0505/10684
ลว 27 เม.ย. 65



1231

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๖๘๔

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๙๗๘๘ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๐/๗๖๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ เมษายน ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ส่ง สบ.น.

ขอแสดงความนับถือ

๑๙ เม.ย.
1 28 เม.ย. 65

ปริญญ์ วรรณกุล

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 2977
วันที่ 28 เม.ย. 2565
เวลา 14.34 น.

(นางสาวชอุณหิต สังข์ใหม่)

(นางสาวปริญญ์วรรณกุล จงธรรมคุณ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการกองพัฒนากฎหมายทฤษฎีและติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนากฎหมายทฤษฎีและติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (ิตินันท์) ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดวงฤทัย)

ทราบ/เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

๑๙ เม.ย. ๖๕

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒๗ เม.ย. ๖๕

1231

28 เม.ย. 65

๑๙ เม.ย. ๖๕



ที่ พน ๐๖๐๐/๗๖๗

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๗๕ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงาน เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า ไม่ขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ในส่วนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงาน ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีการปรับปรุงแผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และแผนเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง ครั้งที่ ๒ เพื่อให้แผนการเบิกจ่ายของโครงการสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานจริง และเพื่อนำมาใช้ในการดำเนินภารกิจรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และช่วยลดภาระของประชาชนจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๓๑ ๔๓๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: nuttee@eppo.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕๖ เม.ย. ๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/๔๑๒๘



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๕ แผ่น
 ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ชอบบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผ่น
 ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๗ แผ่น
 ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหากมีการเปลี่ยนแปลงแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังส่งผลกระทบรุนแรงต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย และส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องทางการเงินของรัฐบาลที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ในโอกาสแรก

๔. สำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๙,๖๑๙.๗๓ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๕,๑๐๓.๕๗ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๓๕,๗๙๔.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๑,๑๖๓.๕๖ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท เป็น ๓๖๓,๒๖๙.๐๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔	๑,๔๑๕,๑๐๓.๕๗	๔๙,๖๑๙.๗๓
๑.๑ รัฐบาล	๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑	๑,๒๐๓,๕๘๙.๘๙	๑๖๔.๖๘
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๔๑,๗๐๘.๖๓	๑๘๑,๑๖๓.๖๘	๓๙,๔๕๕.๐๕
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๒๐,๓๕๐.๐๐	๓๐,๓๕๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘	๑,๕๐๑,๑๖๓.๕๖	(๓๕,๗๙๔.๔๒)
๒.๑ รัฐบาล	๑,๔๒๓,๓๗๙.๑๐	๑,๓๘๔,๗๐๓.๔๕	(๓๘,๖๗๕.๖๕)
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๑๓,๕๗๗.๘๘	๑๑๖,๔๖๐.๑๑	๒,๘๘๑.๒๓
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๖๒,๒๓๓.๗๒	๓๖๓,๒๖๙.๐๑	๑,๐๓๕.๒๙
๓.๑ แผนการชำระหนี้จากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๙๗,๖๓๑.๔๔	๒๙๗,๖๓๑.๔๔	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๙๗,๖๓๑.๔๔	๑๙๗,๖๓๑.๔๔	๐.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๖๔,๖๐๒.๒๘	๖๕,๖๓๗.๕๗	๑,๐๓๕.๒๙
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๓๔,๔๐๕.๙๒	๓๕,๔๐๕.๙๒	๑,๐๐๐.๐๐
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๓๐,๑๙๖.๓๖	๓๐,๒๓๑.๖๕	๓๕.๒๙

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๙,๖๑๙.๗๓ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๕,๑๐๓.๕๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑๖๔.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑ ล้านบาท เป็น ๑,๒๐๓,๕๘๙.๘๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาให้อู่ต่อ ปรับเพิ่ม ๑๖๔.๖๘ ล้านบาท จากเดิม ๖๖,๓๔๔.๗๖ ล้านบาท เป็น ๖๖,๕๐๙.๔๔ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๑๐,๘๗๐.๐๐	๒๑,๖๗๓.๐๐	๑๐,๘๐๓.๐๐	
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี (สุวินทวงศ์)	๑๐,๘๗๐.๐๐	๑๐,๘๐๐.๐๐	(๗๐.๐๐)	ปรับลดวงเงินตามความต้องการใช้จ่ายจริง
๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	๐.๐๐	๑๐,๘๗๓.๐๐	๑๐,๘๗๓.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินตามความก้าวหน้าของโครงการ

/หน่วยงาน ...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๕๕,๔๗๔.๗๖	๕๔,๘๓๖.๔๔	(๑๐,๖๓๘.๓๒)	
๑. โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนใน การพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	๒๑,๕๙๖.๑๔	๑๒,๖๖๕.๐๐	(๘,๙๓๑.๑๔)	การดำเนินการล่าช้ากว่า แผน เนื่องจาก สถานการณ์โควิด
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	๖,๙๙๘.๕๕	๓,๙๙๕.๐๐	(๓,๐๐๓.๕๕)	การดำเนินการล่าช้ากว่า แผนเนื่องจาก สถานการณ์โควิด ทำให้ขาดแคลนแรงงาน
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ	๓,๖๕๕.๙๖	๓,๐๔๕.๐๐	(๖๑๐.๙๖)	
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	๕,๗๘๙.๒๕	๔,๙๑๘.๐๐	(๘๗๑.๒๕)	
๕. โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต	๔,๓๒๓.๐๖	๗,๑๐๑.๖๔	๒,๗๗๘.๕๘	ปรับปรุงให้สอดคล้องกับ การปรับกรอบวงเงิน โครงการตามมติ คณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓ - ๔

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ มีรัฐวิสาหกิจ ๗ แห่ง ปรับเพิ่ม ๓๙,๔๕๕.๐๕
ล้านบาท จากเดิม ๑๔๑,๗๐๘.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑๘๑,๑๖๓.๖๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง ปรับเพิ่ม
๑๓,๒๑๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๖๑,๒๐๖.๙๑ ล้านบาท เป็น ๗๔,๔๒๐.๙๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. รฟท.	๓,๔๐๓.๘๘	๕,๐๖๔.๑๖	๑,๖๖๐.๒๘	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๔๐๓.๘๘	๕,๐๖๔.๑๖	๑,๖๖๐.๒๘	
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชน ทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - คลองเตย (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และ ตู้รถไฟไฟฟ้า)	๑,๔๙๑.๓๘	๓,๑๕๑.๖๖	๑,๖๖๐.๒๘	ปรับเพิ่มส่วนของเงินกู้ปี ๒๕๖๔ ที่ไม่สามารถเบิกเงินกู้ได้ทันและ ปรับเพิ่มส่วนที่ขอปรับกรอบ เนื่องจากความผันผวนของอัตรา แลกเปลี่ยน
๒. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๓,๒๕๘.๐๓	๔,๒๑๑.๘๐	๙๕๓.๗๗	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๒๕๘.๐๓	๔,๒๑๑.๘๐	๙๕๓.๗๗	
๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์	๑๖.๓๘	๐.๐๐	(๑๖.๓๘)	เนื่องจากผู้รับจ้างทำงานและ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อ จัดจ้างเพื่อหาผู้รับจ้างรายใหม่ คาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

/หน่วยงาน ...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จ.ขอนแก่น	๓๑๕.๐๓	๕๔๕.๓๓	๒๓๐.๓๐	ปรับเพิ่มให้สอดคล้องตาม ความก้าวหน้าของโครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ธันวาคม ๒๕๖๕
๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานาหวี อ.นาหวี - จະນະ จ.สงขลา	๒๓.๑๘	๑๘.๗๙	(๔.๓๙)	ปรับลดให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญาและความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
๔. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อ.บ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จ.ระยอง	๒๓๐.๗๒	๒๔๙.๘๐	๑๙.๐๘	ปรับเพิ่มให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญา และบรรจุแผนครบ ตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
๕. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	๖๓.๘๖	๔๘.๓๘	(๑๕.๔๘)	ปรับลดให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญาและความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๖. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา	๒๓๒.๐๙	๕๒๒.๗๙	๒๙๐.๗๐	ปรับเพิ่ม ตามความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๗. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิทยะ - แห่มดบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	๗๒๓.๖๕	๗๖๖.๗๓	๔๓.๐๘	ปรับเพิ่มตามความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๘. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาภูเขียว - (บ้านเป่า) อ.ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ	๒๗.๕๘	๒๓.๐๔	(๔.๕๔)	ปรับลดให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญาและความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๙. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี	๖๘๓.๔๐	๕๕๑.๖๖	(๑๓๑.๗๔)	ปรับลด ให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญาและความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๑๐. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาหาดใหญ่ - สงขลา อ.หาดใหญ่ - เมืองสงขลา จ.สงขลา	๓๐.๐๐	๑๖๔.๖๑	๑๓๔.๖๑	ปรับเพิ่มให้สอดคล้องตาม ความก้าวหน้าของโครงการ คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕
๑๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู อ.เมืองอุดรธานี - เพ็ญ - หนองวัวซอ จ.อุดรธานี อ.เมืองหนองคาย - สระใคร จ.หนองคาย อ.เมือง - โนนสัง จ.หนองบัวลำภู	๕๕.๑๖	๔๔๖.๔๑	๓๙๑.๒๕	ปรับเพิ่ม ตามความก้าวหน้าของ โครงการ คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชาวนวลักษณ์บุรี อ.ชาวนวลักษณ์บุรี - คลองขลุง จ.กำแพงเพชร	๐.๐๐	๑๑.๐๓	๑๑.๐๓	ปรับเพิ่มให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญา และบรรจุแผนครบ ตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
๑๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อ.พนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	๐.๐๐	๖.๒๕	๖.๒๕	ปรับเพิ่มให้สอดคล้องตามวงเงิน ในสัญญา และบรรจุแผนครบ ตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
๓. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
๑. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒	๒,๕๐๐.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เพื่อให้แผนการเบิกจ่าย สอดคล้องกับแผนการ ดำเนินงานที่ปรับปรุงใหม่
๒. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๗๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	
๓. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๒,๓๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	(๕๐๐.๐๐)	
๔. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันตก - ภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	(๓๐๐.๐๐)	
๕. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริม ความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๓,๐๐๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐	(๓๐๐.๐๐)	
๖. โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑ - ๒)	๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	
๗. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออก เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	
๘. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อ ไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ ๓	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
โครงการใหม่	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	
๙. โครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทน เครื่องที่ ๘ - ๙	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	ผ่านการเห็นชอบจากสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว และอยู่ระหว่างนำเสนอ คณะรัฐมนตรี คาดว่าจะมีมติ คณะรัฐมนตรีในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ และคาดการณ์เบิก จ่ายเงินล่วงหน้าในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕
๔. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	๑๐,๘๐๐.๐๐	๑๓,๔๐๐.๐๐	๒,๖๐๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๑๐,๘๐๐.๐๐	๑๓,๔๐๐.๐๐	๒,๖๐๐.๐๐	
๑. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๗๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	เพื่อขอขยายรายได้ที่นำไปสมทบ การลงทุนของปี ๒๕๖๔ ที่กู้เงินได้ไม่ครบวงเงิน เนื่องจากการปรับตัวของอัตรา ผลตอบแทนในตลาดที่สูงขึ้น และนักลงทุนชะลอการลงทุน
๒. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก	๕๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๓. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานคร แห่งอาเซียน	๒,๕๐๐.๐๐	๒,๗๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๔. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับ ปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)	๓๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	(๒๐๐.๐๐)	ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากเพิ่งได้รับอนุญาต ก่อสร้าง
๕. แผนปรับปรุงและขยายระบบ จำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ฉบับที่ ๑๒ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๖,๘๐๐.๐๐	๙,๑๐๐.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	เพื่อขอขยายรายได้ที่นำไปสมทบ การลงทุนของปี ๒๕๖๔ ที่กู้เงินได้ไม่ครบวงเงิน เนื่องจากการปรับตัวของอัตรา ผลตอบแทนในตลาดที่สูงขึ้น และนักลงทุนชะลอการลงทุน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๖

๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนิน
กิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง ปรับเพิ่ม ๒๖,๒๔๑.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๐,๕๐๑.๗๒ ล้านบาท เป็น
๑๐๖,๗๔๒.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. กฟผ.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๕,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐	
๑. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง ทางการเงิน	๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐	คณะกรรมการ กฟผ. ให้ความเห็นชอบ การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ทางการเงิน ในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ ภายใต้กรอบวงเงินไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และอยู่ระหว่างนำเสนอ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ
๒. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)	๓,๖๐๐.๐๐	๔,๖๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๑. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในรูปแบบ Credit Line ปี ๒๕๖๕	๓,๖๐๐.๐๐	๔,๖๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	เนื่องจากสถานการณ์โควิด ทำให้จำนวนเที่ยวบินลดลง จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย โดยการจัดหาเงินกู้ดังกล่าว ได้ผ่านการอนุมัติจาก คณะกรรมการ บวท. เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕
๓. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	๕๒๘.๐๐	๕๑๙.๐๐	(๙.๐๐)	
๑. แผนงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า โดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคา อาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	๑๐๗.๐๐	๙๘.๐๐	(๙.๐๐)	ปรับลดวงเงินตามความต้องการ ใช้จ่ายจริง โดยเดือนเมษายน ๒๕๖๕ คาดว่าจะลงนามและ เบิกจ่ายเงินกู้ทั้งหมดจำนวน ๙๘ ล้านบาท
๔. องค์การส่งเสริมกิจการโคนม แห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.)	๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	
๑. กู้เบิกเงินบัญชีเพื่อสำรอง เผื่อสภาพคล่องทางการเงิน	๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	เนื่องจากสถานการณ์โควิด โรคติดเชื้ในโคกระบือ และ อุทกภัย ทำให้การจำหน่าย ผลิตภัณฑ์นมซึ่งเป็นรายได้หลัก ของ อ.ส.ค. ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยการกู้เงินดังกล่าวผ่านการ เห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๗

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็น
เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม
๒๐,๓๕๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๓๐,๒๕๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. สำนักงานกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง (สกนช.)	๒๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	
๑. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพ คล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิง นำไปชดเชยราคา ขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มเพื่อให้ครบวงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามกรอบ วงเงินที่กำหนดในพระราช กฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบ วงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพ ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๓๕,๗๙๔.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘
ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๑,๑๖๓.๕๖ ล้านบาท

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับลดสุทธิ ๓๘,๖๗๕.๖๕ ล้านบาท จากเดิม
๑,๔๒๓,๓๗๙.๑๐ ล้านบาท เป็น ๑,๓๘๔,๗๐๓.๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ
๖๘,๐๒๐.๖๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๙๕,๑๑๗.๐๒ ล้านบาท เป็น ๑,๓๒๗,๐๙๖.๓๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาล ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๑,๐๙๐,๑๑๗.๐๒	๑,๐๒๒,๐๙๖.๓๗	(๖๘,๐๒๐.๖๕)	
๑. หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล งบประมาณเมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และ การบริหารหนี้	๘๕๗,๒๙๗.๘๔	๘๓๗,๒๙๗.๘๔	(๒๐,๐๐๐.๐๐)	เนื่องจากได้ดำเนินการ ไปแล้ว
๒. หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และ ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบ จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๖๓,๐๐๐.๐๐	๒๔,๘๖๐.๒๕	(๓๘,๑๓๙.๗๕)	เนื่องจากมีการชำระคืนหนี้ ก่อนครบกำหนดไปแล้ว บางส่วนด้วยงบชำระหนี้ ปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๓. หนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ	๔๗,๖๘๗.๑๘	๓๗,๙๐๖.๒๘	(๙,๗๘๐.๙๐)	
๓.๑ รพม.	๑๘,๗๙๑.๐๓	๑๗,๙๕๕.๐๐	(๘๓๖.๐๓)	เนื่องจาก รพม. ได้รับ งบประมาณชำระต้นเงินกู้
๓.๒ รพท.	๒๔,๑๕๙.๐๘	๑๕,๑๑๔.๒๘	(๙,๐๔๔.๘๐)	ปรับลดตามยอด เบิกจ่ายจริง
๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาล ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙	๓๐๕,๐๐๐.๐๐	๓๐๕,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	ปรับเพิ่มสัญญา ๗ รายการ โดยมีวงเงินบริหารหนี้ คงเดิม

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙ - ๑๐

/(๒) แผนการ ...

(๒) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๙,๓๔๕.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๒๘,๒๖๒.๐๘ ล้านบาท เป็น ๕๗,๖๐๗.๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินบาท	๒๕,๕๐๐.๐๐	๕๔,๘๔๕.๐๐	๒๙,๓๔๕.๐๐	
๑. หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๒๕,๕๐๐.๐๐	๕๔,๘๔๕.๐๐	๒๙,๓๔๕.๐๐	เพื่อบริหารความเสี่ยงวงเงินกู้ต่างประเทศที่คาดว่าจะลงนามสัญญาและ/หรือรองรับการระดมทุนในสกุลเงินตราต่างประเทศที่อาจจะเกิดขึ้นภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง ปรับเพิ่มสุทธิ ๒,๘๘๑.๒๓ ล้านบาท จากเดิม ๑๑๓,๕๗๘.๘๘ ล้านบาท เป็น ๑๑๖,๔๖๐.๑๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. กปภ.	๓,๐๐๒.๑๒	๒,๘๘๓.๓๕	(๑๑๘.๗๗)	
๑. Term Loan ปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑	๑,๘๔๔.๔๖	๑,๘๓๓.๓๙	(๑๑.๐๗)	ปรับโครงสร้างหนี้ตามวงเงินที่เบิกจริง
๒. Term Loan ปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๒	๑,๑๕๗.๖๖	๑,๐๔๙.๙๖	(๑๐๗.๗๐)	
๒. กฟผ.	๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	
๑. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๗	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มพันธบัตรที่จะครบกำหนดในเดือนสิงหาคมและกันยายน ๒๕๖๕
๒. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๑๑	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๓. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๑๒	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๒ - ๑๓

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ - ไม่มี -

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท เป็น ๓๖๓,๒๖๙.๐๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คงเดิม ที่วงเงิน ๒๙๗,๖๓๑.๔๔ ล้านบาท

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ปรับเพิ่ม ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๖๔,๖๐๒.๒๘ ล้านบาท เป็น ๖๕,๖๓๗.๕๗ ล้านบาท ได้แก่

- ๑) หนี้รัฐบาล คงเดิมที่วงเงิน ๒๒,๙๖๑.๐๐ ล้านบาท
- ๒) หนี้รัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๔๑,๑๓๖.๒๘ ล้านบาท เป็น ๔๒,๑๗๑.๕๗ ล้านบาท โดย กปภ. ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อชำระหนี้สำหรับเงินต้น จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน ๓๕.๒๙ ล้านบาท
- ๓) หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๕๐๕.๐๐ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
๑. หนี้รัฐบาล	๒,๙๓๐.๐๐	๒๐,๐๓๑.๐๐	๒๒,๙๖๑.๐๐	๒,๙๓๐.๐๐	๒๐,๐๓๑.๐๐	๒๒,๙๖๑.๐๐	๐.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๓๑,๔๗๕.๙๒	๙,๖๖๐.๓๖	๔๑,๑๓๖.๒๘	๓๒,๔๗๕.๙๒	๙,๖๙๕.๖๕	๔๒,๑๗๑.๕๗	๑,๐๓๕.๒๙
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๕๐๕.๐๐	๕๐๕.๐๐	๐.๐๐	๕๐๕.๐๐	๕๐๕.๐๐	๐.๐๐
รวม	๓๔,๔๐๕.๙๒	๓๐,๑๙๖.๓๖	๖๔,๖๐๒.๒๘	๓๕,๔๐๕.๙๒	๓๐,๒๓๑.๖๕	๖๕,๖๓๗.๕๗	๑,๐๓๕.๒๙

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๔ - ๑๕

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๑) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีก่อนการก่อร่างวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีการปรับลดวงเงิน แผนการบริหารหนี้เดิม คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ตามข้อ ๔.๒

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีก่อนการก่อร่างวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๒ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ตามข้อ ๔.๑ และ ๔.๓

๔.๖ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกองการพัฒนารหัสหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีโครงการพัฒนาโครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒๑ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒๑ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๖ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

/๕. ข้อมูลหมายเหตุ ...

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังเพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังมีความรุนแรงและระบาดอย่างต่อเนื่อง โดยกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕)
๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๓. พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔)	มาตรา ๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๔. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖๒.๗๖

นอกจากนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
๑. รฟม.	๑๑,๐๑๓.๗๖	๐.๔๒	๓.๖๗
๒. รฟท.	(๖,๖๙๙.๘๖)	๐.๓๓	(๐.๔๕)

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ รฟม. และ รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนี้

(๑) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๕๒ เท่า

(๑.๑) การกู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟม. เป็นเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๒๘.๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ ๒๑,๖๗๓.๐๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม ๑๗,๙๕๕.๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟม. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟม. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงและที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย

(๑.๒) รฟม. มีกำไรสะสม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๒๓,๔๑๗.๗๑ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม รฟม. ยังจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นการดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยภาระการกู้เงินในแต่ละปี

(๑.๓) รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนพัฒนาสังหาริมทรัพย์ โดยกำหนดแผน กิจกรรม และกรอบระยะเวลาดำเนินการให้การพัฒนาพื้นที่ต่างๆ บนพื้นฐานที่คำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่ในการนำมาพัฒนาให้เหมาะสมภายใต้ข้อจำกัดด้านกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และเพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย

(๑.๔) รฟม. ควรจัดทำสถานะทางการเงินให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงแผนผลการดำเนินการ เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟม. ถูกต้อง สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการและการดำเนินการที่แท้จริง รวมถึงรายงานข้อมูลดังกล่าวแก่ สบม. เป็นประจำและต่อเนื่อง

(๑.๕) กระทรวงการคลังโดย สบม. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟม. (ให้กู้ต่อและค้ำประกัน) ที่มีอยู่รวมกว่า ๑.๖๖ แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟม. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำและตามสถานะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบม. จะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟม. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟม.

(๑.๖) รฟม. ควรคำนึงถึงการพัฒนาสังหาริมทรัพย์หรือพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครเพื่อให้เกิดรายได้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เช่น การเวนคืนที่ดินรอบสถานีรถไฟฟ้ามหานครเพื่อใช้เป็นพื้นที่จอดรถสาธารณะ การพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยให้กับประชาชน เป็นต้น เนื่องจากรายได้จากค่าโดยสารเพียงอย่างเดียวนั้นไม่เพียงพอต่อการดำเนินกิจการ รฟม. จึงควรพิจารณาการเพิ่มรายได้จากการพัฒนาสังหาริมทรัพย์หรือพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้ามหานครในเชิงพาณิชย์ควบคู่กันไปด้วย ทั้งนี้ รฟม. ควรพิจารณาเรื่องข้อจำกัดทางกฎหมายในประเด็นดังกล่าวประกอบด้วย

(๑.๗) เนื่องจากในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ รัฐบาลมีความจำเป็นต้องจัดสรรงบประมาณเพื่ออุดหนุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี - มีนบุรี ที่ดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnerships: PPP) ทำให้รัฐบาลไม่สามารถจัดสรรงบประมาณในการชำระหนี้เงินต้นของ รฟม. ทั้งหมดได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ DSCR ของ รฟม. ต่ำกว่า ๑ เท่า ดังนั้น รฟม. จึงควรดำเนินการบริหารจัดการเงินต้นและภาระดอกเบี้ยด้วยความรอบคอบและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(๑.๘) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟม. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ (๒) การรถไฟ ...

(๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๓ เท่า

(๒.๑) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๙๒,๙๙๔.๕๙ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๔๔,๘๓๖.๔๔ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๔๘,๑๕๘.๑๕ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย

(๒.๒) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๔๖,๔๘๕.๓๒ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๙,๕๖๔.๑๖ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๖,๙๒๑.๑๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๔,๔๐๗.๘๖ ล้านบาท

(๒.๓) รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองแล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒.๔) รฟท. ควรเร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟู รฟท. โดยต้องมีแผนงานและเป้าหมายที่เป็นรูปธรรม เพื่อให้สามารถประเมินการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู รฟท. ได้อย่างชัดเจน อีกทั้งควรประสานการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนฟื้นฟู รฟท. ควรคำนึงถึงสถานการณ์ รูปแบบการเดินทาง และคู่แข่งทางธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงร่วมด้วย รวมถึงให้ รฟท. รายงานและนำเสนอรายละเอียดของแผนฟื้นฟู รฟท. ต่อคณะกรรมการ รฟท. และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อพิจารณา เมื่อได้ดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟู รฟท. แล้วเสร็จ

(๒.๕) รฟท. ควรจัดทำสถานะทางการเงินให้สอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงแผนผลการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู รฟท. เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ถูกต้อง สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการและการดำเนินการที่แท้จริง

(๒.๖) รฟท. ต้องจัดทำข้อมูลและรายละเอียดเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน รวมถึงแนวทางการเพิ่มรายได้ทั้งด้านค่าโดยสารและไม่ใช้ค่าโดยสาร และแนวทางการลดรายจ่ายในรูปแบบข้อมูลเชิงตัวเลข/เชิงปริมาณ เพื่อประกอบการชี้แจงในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ DSCR และสามารถนำไปใช้วิเคราะห์ได้อย่างเป็นรูปธรรมทุกครั้งที่มีการเสนอขอบรรจุการกู้เงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้ง รฟท. ควรคำนึงถึงความพร้อมของโครงการก่อนเสนอขอบรรจุโครงการในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อไม่ให้วงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะสูงเกินความจำเป็น นอกจากนี้ รฟท. ควรมีหน่วยงานด้านการตลาดสำหรับการเพิ่มรายได้อย่างจริงจัง ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะเพื่อติดตามผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๒.๗) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๑.๙๙ แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงที่ต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

/ (๒.๘) ขอให้ ...

(๒.๘) ขอให้ รฟท. เร่งรัดการเบิกจ่ายให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ทั้งนี้ สบн. จะกำกับติดตามและเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินกู้ของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

(๒.๙) ขอให้ รฟท. เร่งดำเนินการโอนทรัพย์สินให้ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด) เพื่อพัฒนาให้เกิดรายได้จากการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม รวมถึงการประมาณการรายได้และค่าใช้จ่าย เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนในการวิเคราะห์ด้วย

(๒.๑๐) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยเพื่อเร่งรัดการดำเนินการบริหารทรัพย์สินและเพิ่มรายได้ รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินการของ บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการบริหาร รฟท. และคณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๒ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๙,๖๑๙.๗๓ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๕,๑๐๓.๕๗ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มสุทธิ ๑,๐๓๕.๒๙ ล้านบาท จากเดิม ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท เป็น ๓๖๓,๒๖๙.๐๑ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑ และ ๔.๓ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๖.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒๑ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๖

๖.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง คือ รฟม. และ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้รัฐวิสาหกิจดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามข้อ ๕.๑

๖.๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับลดสุทธิ ๓๕,๗๙๔.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๑,๑๖๓.๕๖ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๒

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้ำประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

๖.๓ มอบหมายให้ รฟท. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ โดยให้ รฟท. รายงานผลการดำเนินการของ บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ต่อคณะกรรมการ รฟท. และคณะกรรมการฯ เป็นระยะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (วิสุตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wisuda@pdmo.go.th



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๑๖๓

ที่ นร. ๐๔๐๓ (กร.๖) / ๔๒๕ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป


(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 65 ปรับปรุงครั้งที่ 1			วงเงินแผน 65 ปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง		
III. แผนการชำระหนี้	353,384.03	8,849.69	362,233.72	354,419.32	8,849.69	363,269.01	1,035.29	-	-
1. จาก งบ.ม. รายจ่ายประจำปี งบ.ม. พ.ศ. 2565	291,185.86	6,445.58	297,631.44	291,185.86	6,445.58	297,631.44	0.00	-	-
1.1 การชำระต้นเงินกู้	94,657.95	5,342.05	100,000.00	94,657.95	5,342.05	100,000.00	0.00	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	196,527.91	1,103.53	197,631.44	196,527.91	1,103.53	197,631.44	0.00	-	-
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	62,198.17	2,404.11	64,602.28	63,233.46	2,404.11	65,637.57	1,035.29	-	-
2.1 การชำระต้นเงินกู้	32,144.04	2,261.88	34,405.92	33,144.04	2,261.88	35,405.92	1,000.00	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	30,054.13	142.23	30,196.36	30,089.42	142.23	30,231.65	35.29	-	-

หมายเหตุ:

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 31.46 บาท 1 ปอนด์สเตอร์ลิง เท่ากับ 40.57 บาท 1 ยูโร เท่ากับ 36.04 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 29.70 บาท
- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แบบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด
- ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่จะนำไปเพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังคำประกัน (มาตรา 24 (2)) วงเงิน
- การคำประกันและการกู้ยืมให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน
- การกู้ต่างประเทศและการกู้ยืมให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน
- การกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) วงเงิน

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	736,246.79	736,246.79	0.00
1) กู้เงินในประเทศ	700,000.00	700,000.00	0.00
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2565 ^{1/2}	700,000.00	700,000.00	0.00
2) กู้เงินต่างประเทศ³	36,246.79	36,246.79	0.00
(1) กองทัพเรือ	16,210.90	16,210.90	0.00
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2)	16,210.90	16,210.90	0.00
(2) กรมทางหลวง	4,400.00	4,400.00	0.00
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา	4,400.00	4,400.00	0.00
(3) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน)	9,352.89	9,352.89	0.00
โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ	9,352.89	9,352.89	0.00
(4) กรมทางหลวงชนบท	6,283.00	6,283.00	0.00
โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	4,635.00	4,635.00	0.00
โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่	1,648.00	1,648.00	0.00
1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564⁴	355,833.66	355,833.66	0.00
1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	66,344.76	66,509.44	164.68
1) กู้เงินในประเทศเพื่อกู้ต่อ	66,344.76	66,509.44	164.68
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	10,870.00	21,673.00	10,803.00
โครงการต่อเนื่อง	10,870.00	21,673.00	10,803.00
1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ⁵	10,870.00	10,800.00	(70.00)
2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	0.00	10,873.00	10,873.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	55,474.76	44,836.44	(10,638.32)
โครงการต่อเนื่อง	42,362.96	31,724.64	(10,638.32)
1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ⁵	21,596.14	12,665.00	(8,931.14)
2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ⁵	6,998.55	3,995.00	(3,003.55)
3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ⁵	3,655.96	3,045.00	(610.96)
4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ⁵	5,789.25	4,918.00	(871.25)
5) โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ⁶	4,323.06	7,101.64	2,778.58
โครงการใหม่	13,111.80	13,111.80	0.00
6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	7,452.50	7,452.50	0.00
7) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	5,659.30	5,659.30	0.00
2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อกู้ต่อ	0.00		0.00

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง⁷	45,000.00	45,000.00	0.00
1) กู้เงินในประเทศ	45,000.00	45,000.00	0.00
(1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	45,000.00	45,000.00	0.00
			0.00
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	1,203,425.21	1,203,589.89	164.68

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สภาวะตลาดจะเอื้ออำนวย
- ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 3,100,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 700,000.00 ล้านบาท
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตามการกู้เงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2564 (เพิ่มเติม) โดยกระทรวงการคลังอาจพิจารณากู้เป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศ ทั้งนี้ หากมีการกู้เงินตราต่างประเทศ กระทรวงการคลังจะดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) เมื่อภาวะตลาดเอื้ออำนวย
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565
- โครงการดังกล่าวสามารถกู้เงินได้ต่อเมื่อมีมติคณะรัฐมนตรีมีมติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้ เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังเพื่อกู้เงินดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันที่ออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การคำนวณ	
					ค่า	ไม่ค่า
(1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	2	3,403.88	5,064.16	1,660.28	5,064.16	
โครงการต่อเนื่อง	2	3,403.88	5,064.16	1,660.28	5,064.16	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟ) ²		1,491.38	3,151.66	1,660.28	3,151.66	
2. โครงการจัดการจราจรพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน		1,912.50	1,912.50	0.00	1,912.50	
(2) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ¹	1	4,300.00	4,300.00	0.00		4,300.00
โครงการต่อเนื่อง	1	4,300.00	4,300.00	0.00		4,300.00
1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)		4,300.00	4,300.00	0.00		4,300.00
(3) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ¹	1	1,200.00	1,200.00	0.00		1,200.00
โครงการต่อเนื่อง	1	1,200.00	1,200.00	0.00		1,200.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		1,200.00	1,200.00	0.00		1,200.00
(4) การเคหะแห่งชาติ ¹	6	1,350.00	1,350.00	0.00	1,350.00	
โครงการต่อเนื่อง	6	1,350.00	1,350.00	0.00	1,350.00	
1. โครงการบ้านสวัสดิการข้าราชการ (เช่าซื้อ) จ. สงขลา , จ.ปัตตานี		100.00	100.00	0.00	100.00	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		180.00	180.00	0.00	180.00	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559		220.00	220.00	0.00	220.00	
4. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 2 ระยะที่ 1		260.00	260.00	0.00	260.00	
5. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฯ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนนิคม 3)		140.00	140.00	0.00	140.00	
6. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อาศัยเดิม ระยะที่ 2		450.00	450.00	0.00	450.00	
(5) การประปาส่วนภูมิภาค ¹	21	3,258.03	4,211.80	953.77		4,211.80
โครงการต่อเนื่อง	21	3,258.03	4,211.80	953.77		4,211.80
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์		16.38	0.00	(16.38)		0.00
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขากันตัง-สิเกา-ปากเมง) อ.กันตัง-สิเกา จ.ตรัง		70.90	70.90	0.00		70.90
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น-อุบลรัตน์-น้ำพอง จ.ขอนแก่น		315.03	545.33	230.30		545.33
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี - พนมคีร - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี		415.98	415.98	0.00		415.98
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชัยนาท - (หันคา) อำเภอเมืองชัยนาท-หันคา-เนินขาม จ.ชัยนาท		27.65	27.65	0.00		27.65
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาหวี อำเภอนาหวี-จระเข้ม จ.สงขลา		23.18	18.79	(4.39)		18.79
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานางรอง (รองรับ EEC) อ.บ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จ.ระยอง		230.72	249.80	19.08		249.80
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี		63.86	48.38	(15.48)		48.38
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา-พระนครศรีอยุธยา-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา		232.09	522.79	290.70		522.79
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพังงา-ทับปุด) อ.เมืองพังงา-ทับปุด จ.พังงา		36.39	36.39	0.00		36.39
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		723.65	766.73	43.08		766.73
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาภูเขียว(บ้านเป่า) อำเภอภูเขียว-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ		27.58	23.04	(4.54)		23.04
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี-ลำลูกกา-คลองหลวง จ.ปทุมธานี		683.40	551.66	(131.74)		551.66
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งใหญ่) - (ห้วยทับทัน) อ.เมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ		11.00	11.00	0.00		11.00
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา		30.00	164.61	134.61		164.61
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาอุดรธานี-หนองคาย-หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี-เพ็ญ-หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย-สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง-โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู		55.16	446.41	391.25		446.41
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย		77.61	77.61	0.00		77.61
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานครนายก อ.เมืองนครนายก - ปากพลี จ.นครนายก		149.45	149.45	0.00		149.45
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุโขทัย-โลก - (ตากใบ) (เขตเศรษฐกิจพิเศษราวีวาส) อำเภอสุโขทัย-โลก - แร้ง - ตากใบ จังหวัดนราธิวาส		68.00	68.00	0.00		68.00
20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาฉะเชิงเทรา-ฉะเชิงเทรา อำเภอฉะเชิงเทรา-ฉะเชิงเทรา - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร		0.00	11.03	11.03		11.03
21. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขามหาสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอมหาสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา		0.00	6.25	6.25		6.25

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2						
2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาลกิจ						
2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)						
หน่วย : ล้านบาท						
หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การคำนวณ	
					ค่า	ไม่ค่า
(6) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	2	6,200.00	6,200.00	0.00		6,200.00
โครงการต่อเนื่อง	1	6,000.00	6,000.00	0.00		6,000.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		6,000.00	6,000.00	0.00		6,000.00
โครงการใหม่	1	200.00	200.00	0.00		200.00
1. โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ของกรมสรรพสามิต		200.00	200.00	0.00		200.00
(7) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ¹	9	10,000.00	18,000.00	8,000.00		18,000.00
โครงการต่อเนื่อง	8	10,000.00	16,000.00	6,000.00		16,000.00
1. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		2,500.00	4,500.00	2,000.00		4,500.00
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		700.00	500.00	(200.00)		500.00
3. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,300.00	1,800.00	(500.00)		1,800.00
4. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง		1,500.00	1,200.00	(300.00)		1,200.00
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง		3,000.00	2,700.00	(300.00)		2,700.00
6. โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1 - 2)		0.00	1,500.00	1,500.00		1,500.00
7. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		0.00	300.00	300.00		300.00
8. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3		0.00	3,500.00	3,500.00		3,500.00
โครงการใหม่	1	0.00	2,000.00	2,000.00		2,000.00
9. โครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทน เครื่องที่ 8 - 9		0.00	2,000.00	2,000.00		2,000.00
(8) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	13	20,000.00	20,000.00	0.00		20,000.00
โครงการต่อเนื่อง	13	20,000.00	20,000.00	0.00		20,000.00
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์ส่งจ่ายไฟ		400.00	400.00	0.00		400.00
2. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2		300.00	300.00	0.00		300.00
3. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 2		994.00	994.00	0.00		994.00
4. โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้แก่ต่างๆ (เกาะป็นหยี จ.พังงา)		165.00	165.00	0.00		165.00
5. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		800.00	800.00	0.00		800.00
6. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		1,800.00	1,800.00	0.00		1,800.00
7. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		4,400.00	4,400.00	0.00		4,400.00
8. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2		8,291.00	8,291.00	0.00		8,291.00
9. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		150.00	150.00	0.00		150.00
10. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		450.00	450.00	0.00		450.00
11. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		500.00	500.00	0.00		500.00
12. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		1,250.00	1,250.00	0.00		1,250.00
13. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		500.00	500.00	0.00		500.00
(9) การไฟฟ้านครหลวง ¹	5	10,800.00	13,400.00	2,600.00		13,400.00
โครงการต่อเนื่อง	5	10,800.00	13,400.00	2,600.00		13,400.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		700.00	900.00	200.00		900.00
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก		500.00	600.00	100.00		600.00
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		2,500.00	2,700.00	200.00		2,700.00
4. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		300.00	100.00	(200.00)		100.00
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564		6,800.00	9,100.00	2,300.00		9,100.00
(10) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ¹	3	695.00	695.00	0.00		695.00
โครงการใหม่	3	695.00	695.00	0.00		695.00
1. ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์รูปแบบบนหลังคาอาคารคลังสินค้าบริเวณพื้นที่เขตปลอดอากรของสนามบินสุวรรณภูมิ		124.00	124.00	0.00		124.00
2. ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์รูปแบบลอยบนผิวน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศเหนือของสนามบินสุวรรณภูมิ		162.00	162.00	0.00		162.00
3. โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์รูปแบบลอยบนผิวน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศใต้ของสนามบินสุวรรณภูมิ		409.00	409.00	0.00		409.00
รวม	63	61,206.91	74,420.96	13,214.05	6,414.16	68,006.80

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
2. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน		วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การคำนวณ	
					ค่า	ไม่ค่า
1	การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	14,500.00	14,500.00	0.00	14,500.00	
	1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (สภาพคล่อง)	13,500.00	13,500.00	0.00	13,500.00	
	2. เงินกู้ระยะสั้นเบิกเกินบัญชี (OD)	800.00	800.00	0.00	800.00	
	3. เงินกู้สำหรับค่าจัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน	200.00	200.00	0.00	200.00	
2	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ¹	20,700.00	20,700.00	0.00		20,700.00
	1. กู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไปหรือเสริมสภาพคล่อง	20,700.00	20,700.00	0.00		20,700.00
3	การเคหะแห่งชาติ ¹	1,940.00	1,940.00	0.00		1,940.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	1,940.00	0.00		1,940.00
4	การประปาส่วนภูมิภาค ¹	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
	1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
5	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	2,630.00	2,630.00	0.00		2,630.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	330.00	330.00	0.00		330.00
	2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพ. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	2,300.00	0.00		2,300.00
6	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ¹	10,000.00	35,000.00	25,000.00		35,000.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
	2. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	0.00	25,000.00	25,000.00		25,000.00
7	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	13,000.00	13,000.00	0.00		13,000.00
	1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	8,000.00	8,000.00	0.00		8,000.00
	2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	5,000.00	5,000.00	0.00		5,000.00
8	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	7,803.72	7,803.72	0.00	7,803.72	
	1. ชำระค่าเชื้อเพลิง	2,867.03	2,867.03	0.00	2,867.03	
	2. ชำระค่าเช่าซ่อม	1,667.09	1,667.09	0.00	1,667.09	
	3. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	3,269.60	3,269.60	0.00	3,269.60	
9	การยาสูบแห่งประเทศไทย ¹	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
	1. การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ประจำปีงบประมาณ 2565	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
10	บริษัท ทีโอเอ เนชั่นคอม อินเทอร์เน็ตเซ็นทรัล จำกัด ¹	800.00	800.00	0.00		800.00
	1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา	800.00	800.00	0.00		800.00
11	บริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด ¹	3,600.00	4,600.00	1,000.00		4,600.00
	1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line ปี 2565	3,600.00	4,600.00	1,000.00		4,600.00
12	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ¹	500.00	500.00	0.00		500.00
	1. เงินกู้ระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	500.00	0.00		500.00
13	สำนักงานธนารักษ์ ¹	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
	1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำนำ	500.00	500.00	0.00		500.00
	2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	500.00	500.00	0.00		500.00
14	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ¹	528.00	519.00	(9.00)		519.00
	1. แผนงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	107.00	98.00	(9.00)		98.00
	2. แผนงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาของอาคารภายในโรงผลิตไฟฟ้าของ DCAP	5.00	5.00	0.00		5.00
	3. แผนงานติดตั้ง Electric Chiller ขนาด 8,000 RT ที่ PTC Chiller Plant	416.00	416.00	0.00		416.00
15	องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	0.00	250.00	250.00	250.00	-
	1. กู้เบิกเกินบัญชีเพื่อสำรองเผื่อสภาพคล่องทางการเงิน	0.00	250.00	250.00	250.00	
16	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ^{1/2}	**				**
		**				**
รวม		80,501.72	106,742.72	26,241.00	22,553.72	84,189.00

หมายเหตุ :

- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แยกการจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้ระบุจำนวนเงินที่ต้องกู้ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2560 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2561 ได้มีมติอนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2561 – 2565) ภายในวงเงินรวมหรือเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ จำนวนเงินเทียบเท่า 50,000 ล้านบาท และหุ้นกู้ จำนวนเงินเทียบเท่า 150,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) ซึ่งจะพิจารณาดำเนินการในเวลา โอกาสที่เหมาะสมกับสภาวะตลาด ทั้งนี้ ในช่วงปี 2562 - 2563 ปตท. ได้ดำเนินการแล้ว ในวงเงินรวมเทียบเท่า 81,286 ล้านบาท ดังนี้ ปตท. จึงยังมีวงเงินคงเหลือดำเนินการได้ภายในปี 2565 คงเหลือจำนวนเงินเทียบเท่า 118,714 ล้านบาท

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

3. แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
					ค้า	ไม่ค้า
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	350.00	350.00	350.00	0.00		350.00
1. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเมืองย่างกุ้ง (เขต North Okkalapa และเขต North Dagon) เมียนมา	350.00	350.00	350.00	0.00		350.00
(2) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ¹	0.00	20,000.00	30,000.00	10,000.00		30,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง	0.00	20,000.00	30,000.00	10,000.00		30,000.00
รวม	350.00	20,350.00	30,350.00	10,000.00		30,350.00

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงิน
ของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบ กำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,752,808.32	1,395,117.02	1,327,096.37	(68,020.65)
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินรัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565				1,097,324.02	1,090,117.02	1,022,096.37	(68,020.65)
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				857,297.84	857,297.84	837,297.84	(20,000.00)
1. สัณญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	1 ปี 6 เดือน	24 ต.ค. 64	BIBOR6M	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
2. สัณญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	1 ปี 6 เดือน	24 ต.ค. 64	BIBOR6M + 0.02500%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
3. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	3 ปี 1 เดือน	19 พ.ย. 64	2.460%	14,736.44	14,736.44	14,736.44	0.00
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 (GSB)	2.85 ปี	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.11100%	28,000.00	28,000.00	28,000.00	0.00
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 19	8.34	17 ธ.ค. 64	3.650%	4,097.00	4,097.00	4,097.00	0.00
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 6	8.69	17 ธ.ค. 64	3.650%	11,000.00	11,000.00	11,000.00	0.00
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 5	6.81	17 ธ.ค. 64	3.650%	23,803.00	23,803.00	23,803.00	0.00
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	6.65	17 ธ.ค. 64	3.650%	24,000.00	24,000.00	24,000.00	0.00
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	7.06	17 ธ.ค. 64	3.650%	9,435.51	9,435.51	9,435.51	0.00
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 7	6.92	17 ธ.ค. 64	3.650%	23,976.00	23,976.00	23,976.00	0.00
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	6.54	17 ธ.ค. 64	3.650%	23,779.00	23,779.00	23,779.00	0.00
12. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 ธ.ค. 64	2.000%	625.00	625.00	625.00	0.00
13. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (SCBT)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 65	BIBOR6M + 0.13000%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
14. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (SCBT)	1 ปี 6 เดือน	30 มี.ค. 65	BIBOR6M + 0.14700%	2,220.00	2,220.00	2,220.00	0.00
15. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (KTB)	2 ปี	3 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.17543%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
16. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KBANK)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.05500%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
17. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KBANK)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.01000%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
18. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KTB)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.00500%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
19. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (BBL)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
20. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KTB)	2 ปี	20 เม.ย. 65	BIBOR6M + 0.02000%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
21. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (เพิ่มเติม)	5 ปี	8 พ.ค. 65	2.350%	5,132.89	5,132.89	5,132.89	0.00
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	5.64	17 มิ.ย. 65	1.875%	427.00	427.00	427.00	0.00
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6	5.41	17 มิ.ย. 65	1.875%	26,805.00	26,805.00	26,805.00	0.00
24. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	4.97	17 มิ.ย. 65	1.875%	6,636.00	6,636.00	6,636.00	0.00
25. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 มิ.ย. 65	2.000%	625.00	625.00	625.00	0.00
26. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (GSB)	2 ปี	15 ก.ย. 65	BIBOR6M - 0.03000%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
27. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (GSB)	2 ปี	15 ก.ย. 65	BIBOR6M	20,000.00	20,000.00	0.00	(20,000.00)
28. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 (GSB)	2 ปี	15 ก.ย. 65	BIBOR 6M + 0.01000%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
29. ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564				540,000.00	540,000.00	540,000.00	0.00
2) หนี้เงินกู้บาทเพื่อทุนการปฏิรูปโครงสร้างประเทศ (มาตรา 23)				50,800.00	50,800.00	50,800.00	0.00
1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (ธ.ออมสิน)	2 ปี	25 พ.ย. 64	BIBOR - 0.0925%	800.00	800.00	800.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	5.93 ปี	17 มิ.ย. 65	1.875%	50,000.00	50,000.00	50,000.00	0.00
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ				16,682.00	16,682.00	16,682.00	0.00
1. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	3 ปี	8 มี.ค. 65	BIBOR - 0.12100%	7,682.00	7,682.00	7,682.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 6	5.8 ปี	17 มิ.ย. 65	0.019	9,000.00	9,000.00	9,000.00	0.00
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF				54,650.00	54,650.00	54,650.00	0.00
(1) FIDF1				29,200.00	29,200.00	29,200.00	0.00
1. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	2 ปี	9 มี.ค. 65	BIBOR - 0.18320%	19,200.00	19,200.00	19,200.00	0.00
2. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	2 ปี	1 เม.ย. 65	BIBOR - 0.18100%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
(2) FIDF3				25,450.00	25,450.00	25,450.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	5.16 ปี	17 มิ.ย. 65	1.875%	25,450.00	25,450.00	25,450.00	0.00
5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				63,000.00	63,000.00	24,860.25	(38,139.75)
1. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	1 ปี 3 เดือน	29 ก.ค. 65	BIBOR - 0.01138%	30,000.00	30,000.00	600.00	(29,400.00)
2. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	1 ปี 7 เดือน	3 ก.ย. 65	BIBOR + 0.02127%	33,000.00	33,000.00	24,260.25	(8,739.75)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบ กำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
6) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ				54,894.18	47,687.18	37,806.28	(9,880.90)
6.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				18,791.03	18,791.03	17,955.00	(836.03)
1. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7	2.6 ปี	29 พ.ย. 64	BIBOR -0.09090%	833.00	833.00	0.00	(833.00)
2. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 8	2.6 ปี	12 ธ.ค. 64	BIBOR-0.07090%	2,695.10	2,695.10	2,695.00	(0.10)
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ 2558 ครั้งที่ 1	7.15 ปี	17 ธ.ค. 64	3.65%	15,262.93	15,262.93	15,260.00	(2.93)
6.2) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				31,366.08	24,159.08	15,114.21	(9,044.87)
1. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	3 ปี	14 ก.พ. 65	BIBOR-0.10110%	3,949.00	3,949.00	3,949.00	0.00
2. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 6 วงเงินที่ 2	3 ปี	9 เม.ย. 65	BIBOR-0.11150%	10,000.00	10,000.00	958.09	(9,041.91)
3. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6	2.25 ปี	9 เม.ย. 65	BIBOR-0.12468%	4,700.00	4,700.00	4,700.00	0.00
4. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	2.75 ปี	24 ก.ค. 65	BIBOR-0.09120%	2,195.00	2,195.00	2,195.00	0.00
5. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2	3 ปี	9 ส.ค. 65	BIBOR-0.07110%	2,461.00	2,461.00	2,458.04	(2.96)
6. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	3 ปี	2 ก.ย. 65	BIBOR-0.07500%	854.08	854.08	854.08	0.00
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				4,737.07	4,737.07	4,737.07	0.00
สายเขียวได้							
1. พันธบัตรรัฐบาล เพื่อการบริหารหนี้ใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	7.15 ปี	17 ธ.ค. 64	3.65%	4,737.07	4,737.07	4,737.07	0.00
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2566 - 2569				655,484.31	305,000.00	305,000.00	0.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				432,062.00	305,000.00	305,000.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 2	20.04	8 พ.ย. 65	5.125%	7,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 5	19.85	8 พ.ย. 65	5.125%	9,000.00			
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 8	19.52	8 พ.ย. 65	5.125%	10,000.00			
4. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 20	5.26	17 ธ.ค. 65	2.00%	25,000.00			
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	5.08	17 ธ.ค. 65	2.00%	19,464.00			
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11	4.79	17 ธ.ค. 65	2.00%	31,792.00			
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 14	4.64	17 ธ.ค. 65	2.00%	31,690.00			
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	5.05	17 ธ.ค. 65	2.00%	3,561.00			
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	4.93	17 ธ.ค. 65	2.00%	29,800.00			
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 7	4.69	17 ธ.ค. 65	2.00%	17,385.00			
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 4	15.22	13 มี.ค. 66	5.50%	6,000.00			
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 2	15.04	13 มี.ค. 66	5.50%	6,000.00			
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 6	14.72	13 มี.ค. 66	5.50%	6,000.00			
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 2	13.72	13 มี.ค. 66	5.50%	7,000.00			
15. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	5.34	17 ธ.ค. 66	2.40%	50,000.00			
16. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9	4.65	17 ธ.ค. 66	2.40%	30,000.00			
17. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	5.05	17 ธ.ค. 66	2.40%	40,000.00			
18. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7	4.84	17 ธ.ค. 66	2.40%	41,978.00			
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	5.17	17 ธ.ค. 67	1.45%	25,392.00			
20. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	4.77	17 ธ.ค. 67	1.45%	35,000.00			
21. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3.59	17 มิ.ย. 67	0.75%	24,000.00			
22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	3.50	17 มิ.ย. 67	0.75%	20,000.00			
23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 9	3.40	17 มิ.ย. 67	0.75%	20,000.00			
24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 21	2.79	17 มิ.ย. 67	0.75%	30,000.00			
25. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13	14.65	20 ธ.ค. 67	4.75%	15,000.00			
26. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	15.15	20 ธ.ค. 67	4.75%	7,000.00			
27. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7	14.35	20 ธ.ค. 67	4.75%	11,000.00			
2) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				54,000.00	305,000.00	305,000.00	0.00
(1) FIDF3				54,000.00			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 8	10.72	16 มิ.ย. 66	3.625%	12,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 2	10.59	16 มิ.ย. 66	3.625%	13,500.00			
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 4	10.42	16 มิ.ย. 66	3.625%	14,500.00			
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6	10.28	16 มิ.ย. 66	3.625%	14,000.00			
3) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				161,027.31			
1. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	3 ก.พ. 67	BIBOR6M + 0.19900%	3,000.00			
2. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	5 พ.ค. 67	BIBOR6M + 0.23414%	8,477.00			
3. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	4	2 มิ.ย. 67	BIBOR6M + 0.29900%	46,965.05			
4. สัญญากู้ยืมเงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	8 ก.พ. 67	BIBOR6M + 0.15057%	30,000.00			
5. สัญญากู้ยืมเงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	4	22 ก.ค. 67	BIBOR6M + 0.26017%	30,000.00			
6. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	4	3 ก.พ. 68	BIBOR6M + 0.33289%	42,585.26			
4) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ				8,395.00	305,000.00	305,000.00	0.00
4.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				8,395.00			
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	3	12 ธ.ค. 65	BIBOR6M + 0.14569%	5,517.00			
2. เงินกู้เพื่อใช้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 12 (วงเงิน 1,787.90 ล้านบาท)	4	6 ส.ค. 67	BIBOR6M + 0.28200%	2,878.00			
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-				0.00	0.00	0.00	0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				1,752,808.32	1,395,117.02	1,327,096.37	(68,020.65)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				2,762.08	2,762.08	2,762.08	0.00
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)				2,762.08	2,762.08	2,762.08	0.00
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ท/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,762.08	2,762.08	2,762.08	0.00
1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 2565	0.30%	1,381.04	1,381.04	1,381.04	0.00
				(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	
2) วงเงินที่ 2	15	20 ก.ค. 2565	0.30%	1,381.04	1,381.04	1,381.04	0.00
				(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	(4,315.76 MJPY)	
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท				57,932.00	25,500.00	54,845.00	29,345.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				25,500.00	25,500.00	54,845.00	29,345.00
(1) สัญญาเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank:ADB)	5		USD LIBOR6M + Spread	25,500.00	25,500.00	25,500.00	-
				(750.00 MUSD)	(750.00 MUSD)	(750.00 MUSD)	
(2) สัญญาเงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA)	15		0.01%	15,432.00	0.00	12,345.00	12,345.00
				(50,000 MJPY)		(40,000 MJPY)	
(3) Foreign Currency Bond (USD)	5 - 50		N/A ²	17,000.00	0.00	17,000.00	17,000.00
				(500 MUSD)		(500 MUSD)	
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
- ไม่มี -				0.00	0.00	0.00	0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				60,694.08	28,262.08	57,607.08	29,345.00

หมายเหตุ : 1. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 ดอลลาร์สหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 32 บาท
2. Foreign Currency Bond (USD) อยู่ระหว่างกรเตรียมการ โดยจะมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยเมื่อดำเนินการออกพันธบัตรตามภาวะอัตราดอกเบี้ยตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท									
รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การคำนวณ	
								ค่า	ไม่ค่า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				140,436.96	113,578.88	116,460.11	2,881.23	108,176.76	8,283.35
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				82,263.46	74,960.74	77,841.97	2,881.23	69,558.62	8,283.35
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2565				82,263.46	74,960.74	77,841.97	2,881.23	69,558.62	8,283.35
การเคหะแห่งชาติ (Roll-over)				3,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
1. พันธบัตร กชช. พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 2,000 ลบ.)	5	28 ส.ค. 65	1.92	2,000.00					
2. พันธบัตร กชช. พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 1,000 ลบ.)	4	11 เม.ย. 65	1.71	1,000.00	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
3. เงินกู้ ธนาคารกรุงไทยฯ (วงเงิน 2,000 ลบ.)	2	16 ก.ค. 65	BIBOR6M + 0.34%	500.00					
การรถไฟแห่งประเทศไทย				48,158.15	48,158.15	48,158.15	0.00	48,158.15	
1. พันธบัตร 2553/5	12	22 ม.ค. 65	4.300%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
2. พันธบัตร 2553/7	12	29 มี.ค. 65	4.160%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
3. พันธบัตร 2555/1	10	10 เม.ย. 65	4.005%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
4. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 5,000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 65	BIBOR6M-0.1115%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	5,000.00	
5. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 5,000 ล้านบาท	3	4 เม.ย. 65	BIBOR6M-0.1011%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	5,000.00	
6. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 4,000 ล้านบาท (ARL)	3	28 มิ.ย. 65	BIBOR6M-0.0709%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	4,000.00	
7. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 829.147 ล้านบาท (ARL)	3	28 มิ.ย. 65	BIBOR6M-0.07%	829.15	829.15	829.15	0.00	829.15	
8. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 6,000 ล้านบาท	3	2 ก.ค. 65	BIBOR6M-0.0709%	6,000.00	6,000.00	6,000.00	0.00	6,000.00	
9. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 3,046 ล้านบาท	3	2 ก.ค. 65	BIBOR6M-0.05%	3,046.00	3,046.00	3,046.00	0.00	3,046.00	
10. พันธบัตร 2555/4	10	23 ก.ค. 65	3.840%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
11. พันธบัตร 2555/12	10	9 ส.ค. 65	3.750%	1,600.00	1,600.00	1,600.00	0.00	1,600.00	
12. พันธบัตร 2560/2 (ARL)	5	22 ส.ค. 65	1.850%	6,000.00	6,000.00	6,000.00	0.00	6,000.00	
13. พันธบัตร 2555/15	10	6 ก.ย. 65	3.800%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	2,000.00	
14. พันธบัตร 2558/6	7	29 ก.ย. 65	2.810%	4,227.00	4,227.00	4,227.00	0.00	4,227.00	
15. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 4,000 ล้านบาท	2	21 ต.ค. 65	BIBOR6M+0.18%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	4,000.00	
16. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 1,500 ล้านบาท	2	11 พ.ย. 65	BIBOR6M+0.22%	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	
17. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 956 ล้านบาท	1.5	16 ธ.ค. 65	BIBOR6M-0.01%	956.00	956.00	956.00	0.00	956.00	
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				25,122.77	19,900.47	19,900.47	0.00	19,900.47	
1. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 1	10	18 ต.ค.64	3.97	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
2. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 1	12	28 ต.ค.64	4.85	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
3. ธนาคารออมสิน วง 3,250.000 ล้านบาท	1	16 พ.ย.64	BIBOR+0.15	3,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3. ธนาคารออมสิน วง 3,000.000 ล้านบาท	1	16 พ.ย.64	BIBOR+0.15	3,000.00	1,909.86	1,909.86	0.00	1,909.86	
4. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 3	12	7 ธ.ค.64	4.59	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
5. ธนาคารออมสิน วง 3,968.730 ล้านบาท	3	4 ม.ค.65	BIBOR-0.102	18.73	18.73	18.73	0.00	18.73	
6. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 3	8	14 ม.ค.65	4.16	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
7. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 5	10	16 ก.พ.65	3.5	800.00	800.00	800.00	0.00	800.00	
8. พันธบัตร ขสมก. 2560 ครั้งที่ 2/1	4.11	3 มี.ค.65	2.3	3,506.66	3,506.66	3,506.66	0.00	3,506.66	
9. ธนาคารกรุงไทย วง 6,428.394	2	28 มี.ค.65	BIBOR-0.1732	2,847.38	2,451.91	2,451.91	0.00	2,451.91	
10. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 6	10	4 เม.ย.65	4.02	1,200.00	1,200.00	1,200.00	0.00	1,200.00	
11. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 9	8	25 เม.ย.65	3.8	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
12. ธ.ออมสิน	1	7 เม.ย.65	BIBOR+0.05	4,500.00	4,013.32	4,013.32	0.00	4,013.32	
13. พันธบัตร ขสมก. 2557 ครั้งที่ 14	8	7 ก.ค.65	3.835	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
การประปาสวนภูมิภาค				3,002.12	3,002.12	2,883.35	(118.77)		2,883.35
1. Term Loan ปี 2563 ครั้งที่ 1	2	20 ส.ค. 65	0.69806	1,844.46	1,844.46	1,833.39	(11.07)		1,833.39
2. Term Loan ปี 2563 ครั้งที่ 2	2	4 ก.ย. 65	0.96407	1,157.66	1,157.66	1,049.96	(107.70)		1,049.96
บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				2,480.42	2,400.00	2,400.00	0.00		2,400.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน 4,300 ล้านบาท)	3	16 ก.ค. 66	BIBOR +0.60	2,480.42	2,400.00	2,400.00	0.00		2,400.00
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย				3,000.00	0.00	3,000.00	3,000.00	0.00	3,000.00
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2565				3,000.00	0.00	3,000.00	3,000.00	0.00	3,000.00
1. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 7	10	30-Aug-65	3.74	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00		1,000.00
2. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 11	10	12-Sep-65	3.84	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00		1,000.00
3. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 12	10	19-Sep-65	4.1	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00		1,000.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การดำเนินงาน	
								ค่า	ไม่ค่า
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				58,173.50	38,618.14	38,618.14	0.00	38,618.14	
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2565				58,173.50	38,618.14	38,618.14	0.00	38,618.14	
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over)				58,173.50	38,618.14	38,618.14	0.00	38,618.14	
1. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55									
- พันธบัตร ธ.ก.ส. 2559 ครั้งที่ 4	6	10 มี.ย. 65	2.37	6,500.00	6,500.00	6,500.00	0.00	6,500.00	
2. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56									
- พันธบัตร ธ.ก.ส. 2558 ครั้งที่ 1	7	26 พ.ย. 64	3.01	8,000.00	1,762.14	1,762.14	0.00	1,762.14	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	2	13 ก.ค. 65	BIBOR6M + 0.16%	3,866.00	2,548.50	2,548.50	0.00	2,548.50	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	3	1 ส.ค. 65	BIBOR6M - 0.0811%	4,007.50	4,007.50	4,007.50	0.00	4,007.50	
- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน	3	1 ส.ค. 65	BIBOR6M - 0.09%	8,800.00	8,800.00	8,800.00	0.00	8,800.00	
3. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57									
- พันธบัตร ธ.ก.ส. 2558 ครั้งที่ 1 (Re- open ครั้งที่ 1-4)	5	26 พ.ย. 64	3.01	20,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00	15,000.00	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)									
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				140,436.96	113,578.88	116,460.11	2,881.23	108,176.76	8,283.35

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ชำระด้วยงบชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่ชำระด้วยงบชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม
1. หนี้รัฐบาล	66,481.80	182,988.50	249,470.30	66,481.80	182,988.50	249,470.30	0.00	0.00	0.00
1.1 หนี้ในประเทศ ¹	61,139.75	181,884.97	243,024.72	61,139.75	181,884.97	243,024.72	0.00	0.00	0.00
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ	61,139.75	181,884.97	243,024.72	61,139.75	181,884.97	243,024.72	0.00	0.00	0.00
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)									
3) เงินกู้พระราชกำหนดไทยเข้มแข็ง (TKK)									
4) เงินกู้ พ.ร.ก. กู้เงินโควิด -19									
5) เงินกู้อื่นๆ									
1.2 หนี้ต่างประเทศ ¹	5,342.05	1,103.53	6,445.58	5,342.05	1,103.53	6,445.58	0.00	0.00	0.00
1) เงินกู้ธนาคารโลก	5,342.05	1,103.53	6,445.58	5,342.05	1,103.53	6,445.58	0.00	0.00	0.00
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น									
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
4) เงินกู้อื่นๆ									
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	33,518.20	14,642.94	48,161.14	33,518.20	14,642.94	48,161.14	0.00	0.00	0.00
1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ)	3,537.19	4,359.43	7,896.62	3,537.19	4,359.43	7,896.62	0.00	0.00	0.00
2) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	2,181.72	2,181.72	0.00	2,181.72	2,181.72	0.00	0.00	0.00
3) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	23,000.00	4,786.54	27,786.54	23,000.00	4,786.54	27,786.54	0.00	0.00	0.00
4) การรถไฟแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ)	6,981.01	3,251.93	10,232.94	6,981.01	3,251.93	10,232.94	0.00	0.00	0.00
5) การเคหะแห่งชาติ	-	63.32	63.32	0.00	63.32	63.32	0.00	0.00	0.00
รวม	100,000.00	197,631.44	297,631.44	100,000.00	197,631.44	297,631.44	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ : 1. กรณวงเงินชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 11 พ.ค. 2564

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	2,930.00	20,031.00	22,961.00	2,930.00	20,031.00	22,961.00	0.00	0.00	0.00
1) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน	2,930.00	20,031.00	22,961.00	2,930.00	20,031.00	22,961.00	0.00	0.00	0.00
2. หนี้รัฐบาลหัก	31,475.92	9,660.36	41,136.28	32,475.92	9,695.65	42,171.57	1,000.00	35.29	1,035.29
2.1 หนี้ในประเทศ	29,214.04	9,518.13	38,732.17	30,214.04	9,553.42	39,767.46	1,000.00	35.29	1,035.29
1) การเคหะแห่งชาติ	2,000.00	643.86	2,643.86	2,000.00	643.86	2,643.86	0.00	0.00	0.00
2) บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	0.00	80.62	80.62	0.00	80.62	80.62	0.00	0.00	0.00
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	5,038.33	2,378.06	7,416.39	5,038.33	2,378.06	7,416.39	0.00	0.00	0.00
4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	9,800.00	3,305.16	13,105.16	9,800.00	3,305.16	13,105.16	0.00	0.00	0.00
5) การไฟฟ้านครหลวง	4,000.00	1,971.34	5,971.34	4,000.00	1,971.34	5,971.34	0.00	0.00	0.00
6) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	996.48	996.48	0.00	996.48	996.48	0.00	0.00	0.00
7) การยางแห่งประเทศไทย	1,675.71	0.00	1,675.71	1,675.71	0.00	1,675.71	0.00	0.00	0.00
8) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,700.00	142.61	6,842.61	6,700.00	142.61	6,842.61	0.00	0.00	0.00
9) การประปาส่วนภูมิภาค	0.00	0.00	0.00	1,000.00	35.29	1,035.29	1,000.00	35.29	1,035.29
2.2 หนี้ต่างประเทศ	2,261.88	142.23	2,404.11	2,261.88	142.23	2,404.11	0.00	0.00	0.00
1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2,127.54	136.75	2,264.29	2,127.54	136.75	2,264.29	0.00	0.00	0.00
2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	51.16	1.59	52.75	51.16	1.59	52.75	0.00	0.00	0.00
3) การประปานครหลวง	83.18	3.89	87.07	83.18	3.89	87.07	0.00	0.00	0.00
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	505.00	505.00	0.00	505.00	505.00	0.00	0.00	0.00
3.1 หนี้ในประเทศ	0.00	505.00	505.00	0.00	505.00	505.00	0.00	0.00	0.00
1) กรุงเทพมหานคร	0.00	505.00	505.00	0.00	505.00	505.00	0.00	0.00	0.00
3.2 หนี้ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	34,405.92	30,196.36	64,602.28	35,405.92	30,231.65	65,637.57	1,000.00	35.29	1,035.29

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท				
โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ		หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
แผนการก่อหนี้ใหม่				
1	โครงการโรงไฟฟ้าสายลี้ม่วง ช่วงตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	กระทรวงการคลังกู้ต่อให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	10,873.00
2	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาขามเฒ่าลี้บุรี อำเภอลำดวนลี้บุรี - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร	การประปาสลุ่มภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	11.03
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	การประปาสลุ่มภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	6.25
4	โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1 - 2)	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,500.00
5	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	300.00
6	โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	3,500.00
7	โครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทน เครื่องที่ 8 - 9	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	2,000.00
8	เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	25,000.00
9	กู้เบิกเกินบัญชีเพื่อสำรองเมื่อสภาพคล่องทางการเงิน	องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	250.00
แผนการบริหารหนี้เดิม				
1	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	ภายใต้กรอบวงเงินเดิมของ การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ รัฐบาลที่ครบกำหนด ในปีงบประมาณ 2566 - 2569 จำนวน 305,000.00 ล้านบาท
2	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
3	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 9	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
4	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 21	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
5	พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
6	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
7	พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	
8	สัญญาเงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ต่างประเทศ	12,345.00
9	Foreign Currency Bond (USD)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ต่างประเทศ	17,000.00
10	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 7	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
11	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 11	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
12	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 12	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565		กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง				
1	ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.20 เท่า)
2	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน และการกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 7.67 เท่า)
3	การยาสูบแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยาสูบ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2561	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565
4	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. สำนักงาน ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	เป็นการกู้เงินเพื่อให้ความช่วยเหลือ ทางการเงินประเทศเพื่อนบ้านตาม มติคณะรัฐมนตรีและการปรับโครงสร้างหนี้	-
2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม				
1	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง และมีข้อจำกัด ในการจัดเก็บรายได้ (สัญญาสัมปทาน)	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.42 เท่า) แต่หนี้ทั้งหมดเป็นหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน เป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการสาธารณะ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้ เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้ง บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้ มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอ ที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.33 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหา สภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทยฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน เป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในการ ดำเนินการ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 8.64 เท่า)
4	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการสาธารณะ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยในอนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการ ใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ क्रम. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้น ได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.18 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาล จึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น”
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การทำเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 25.03 เท่า)
6	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.73 เท่า)

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565		กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์				
1	การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.46 เท่า) เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนดชำระในปี งบประมาณ 2565 จำนวน 3,500.00 ลบ. แต่มีแผนการปรับโครงสร้าง หนี้เพื่อกระจายภาระการชำระหนี้
2	สำนักงานธนุรักษ์ราช	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงาน สำนักงานธนุรักษ์ราช พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการดำเนินงานที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.10 เท่า)
4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน				
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และ เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.65 เท่า)
3	บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.70 เท่า)
4	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 4.02 เท่า)
5	สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565
5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย				
1	การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และ เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.07 เท่า)
2	การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.17 เท่า)
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 3.79 เท่า)
6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี				
1	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 8.60 เท่า)
7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์				
1	องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ก.จัดตั้ง อ.ส.ค. พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	เป็นการกู้เบิกเงินบัญชีเพื่อสำรองเผื่อสภาพคล่อง ทางการเงิน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม
จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพ และความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2564 ทั้งนี้ ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ครั้งที่ 2 ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน ¹ (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (ร้อยละ)	ประมาณการแผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 1 (ร้อยละ)	ประมาณการแผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	70.00	58.15 ²	62.16 ³	62.76 ⁴
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ ⁵	35.00	32.27	31.08	31.08
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	1.80	1.37	1.78 ⁶
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตรา ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและ บริการ	5.00	0.06	0.06	0.06

- หมายเหตุ : 1. ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
2. คำนวณโดยใช้ GDP จาก สศช. เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564
3. คำนวณโดยใช้ประมาณการ GDP จาก สศช. เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2564
4. คำนวณโดยใช้ประมาณการ GDP จาก สศช. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2564
5. ประมาณการรายได้รายจ่ายปี 2565 – 2569 ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2566 – 2569
6. ปรับปรุงประมาณการโดยรวมการเบิกจ่ายเงินกู้ Covid-19 (ADB) และโครงการพัฒนากำลังคนในความร่วมมือทางกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Kosen)

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ 2565 หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย ⁵	แผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹	700,000.00	700,000.00	0.00
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1) ²	93,000.00	45,000.00	48,000.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³	310,000.00	36,246.79	273,753.21
การค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴	620,000.00	244,222.44	375,777.56

- หมายเหตุ : 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้ำประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
5. ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2565 ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

3. พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ยังมีการระบาดอย่างต่อเนื่องและรุนแรง ในปี 2564 รัฐบาลจึงออกพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564) ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 วงเงิน 500,000.00 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังได้กู้เงินภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 ในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 144,166.34 ล้านบาท และบรรจุในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 วงเงิน 355,833.66 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน ของกระทรวงการคลัง	กรอบตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564	ผลการกู้เงิน ปี 2564	แผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2	วงเงินคงเหลือ
การกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยาฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564	500,000.00	144,166.34	355,833.66	0.00

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดย รฟม. และ รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทาง การแก้ไขปัญหา	แผนการบริหารหนี้
รฟม.	11,013.76	0.42	3.67	✓	✓	✓
รฟท.	-6,699.86	0.33	-0.45	✓	✓	✓

1) รฟม. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เท่ากับ 0.42 เท่า

(1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

เนื่องจาก รฟม. เป็นรัฐวิสาหกิจกลุ่มโครงสร้างพื้นฐานซึ่งดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางซื่อ) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ) โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยโครงสร้างเงินลงทุนโครงการฯ ตามนโยบายภาครัฐ มาจากทั้งภายในและภายนอกประเทศ (หนี้ต่างประเทศเป็นเงินกู้จาก JICA ซึ่งรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้) ปัจจุบัน รฟม. ได้เปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และส่วนต่อขยาย หัวลำโพง – บางแค และบางซื่อ – ท่าพระ และสายฉลองรัชธรรมแล้ว รายได้ของโครงการสำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และส่วนต่อขยายฯ เป็นรูปแบบ PPP

(1.4) สำนักงบประมาณ (สพ.) จัดสรรงบประมาณให้ รฟม. ชำระดอกเบี้ยได้อย่างเพียงพอ แต่จัดสรรงบประมาณสำหรับชำระต้นเงินกู้ที่ครบกำหนดเพียงบางส่วนทำให้ยังไม่ครอบคลุมภาระหนี้ที่ครบกำหนดชำระในแต่ละปี ดังนั้น รฟม. จึงยังมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้

(1.5) รฟม. ยังมีปัญหาในการปรับโครงสร้างหนี้ที่เป็นจำนวนเงินก้อนใหญ่ซึ่งไม่สามารถแบ่งเป็นจำนวนเงินก้อนเล็กได้ส่งผลทำให้มีข้อจำกัดด้านการกระจายหนี้และไม่มีความสอดคล้องกับการจัดสรรงบประมาณในแต่ละปี

(2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

(2.1) สร้างและจัดให้มีอาคารจอดรถ (Park & Ride) และเปิดให้บริการที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ

(2.2) ใช้พื้นที่บริเวณอาคารและลานจอดรถเป็นท่าปล่อยรถประจำทาง และอนุญาตให้เอกชน จอดรถตู้รับ-ส่งผู้โดยสารร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

(2.3) เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและพื้นที่ธุรกิจ/อสังหาริมทรัพย์ เช่น ห้างสรรพสินค้า มหาวิทยาลัย เป็นต้น

(2.4) การดำเนินการด้านบัตรโดยสารและค่าโดยสารรถไฟฟ้า โดยมีการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ

(2.5) ประสานงาน สพ. ในการจัดสรรงบประมาณเพื่อให้ รฟม. มีเงินเพียงพอในการชำระเงินต้นในแต่ละปี

(2.6) ประสานงานกับ สบข. และ สพ. อย่างใกล้ชิดในประเด็นการกระจายภาระหนี้และการปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อให้ DSCR มากกว่า 1 เท่า

(2.7) วางแผนการพัฒนอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. ในระยะยาว

(3) แผนบริหารหนี้ที่ชัดเจน

รฟม. คำนึงถึงงบประมาณที่ รฟม. ได้รับมาจาก สพ. และได้มีการบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยหากมีงบประมาณคงเหลือ รฟม. จะขอดำเนินการชำระคืนหนี้ก่อนกำหนดเพื่อเป็นการประหยัดต้นทุนจากการกู้เงินสำหรับโครงการดังกล่าว นอกจากนี้ รฟม. ได้ประสานงานกับ สพ. ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้มีอย่างเพียงพอ อีกทั้งประสานงานร่วมกันระหว่าง สบข. และ สพ. ในการกระจายภาระหนี้ที่ครบกำหนดชำระในแต่ละปี และการจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีให้มีความสอดคล้องไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อให้ DSCR ของ รฟม. มีค่ามากกว่า 1 เท่า

(4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

(4.1) การกู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟม. เป็นเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินทั้งสิ้น 39,628.00 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ 21,673.00 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม 17,955.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟม. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟม. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงและที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้อย่างทั่วถึง

(4.2) รฟม. มีกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 23,417.71 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม รฟม. ยังจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งซึ่งเป็นการดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยภาระการกู้เงินในแต่ละปี

(4.3) รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์ โดยกำหนดแผน กิจกรรม และกรอบระยะเวลาดำเนินการให้การพัฒนาพื้นที่ต่างๆ บนพื้นฐานที่คำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่ในการนำมาพัฒนาให้เหมาะสมภายใต้ข้อจำกัดด้านกฎหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และเพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย

(4.4) รฟม. ควรจัดทำสถานะทางการเงินให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงแผนผลการดำเนินการ เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟม. ถูกต้อง สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการ และการดำเนินการที่แท้จริง รวมถึงรายงานข้อมูลดังกล่าวแก่ สบн. เป็นประจำและต่อเนื่อง

(4.5) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟม. (ให้กู้ต่อและค้ำประกัน) ที่มีอยู่รวมกว่า 1.66 แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟม. โดยลดภาระผูกพันของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำและตามสถานะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟม. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟม.

(4.6) รฟม. ควรคำนึงถึงการพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์หรือพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางรถไฟฟ้า เพื่อก่อให้เกิดรายได้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น เช่น การเวนคืนที่ดินรอบสถานีรถไฟฟ้าสำหรับใช้เป็นที่พักจอดรถสาธารณะ การพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยให้กับประชาชน เป็นต้น เนื่องจากรายได้จากค่าโดยสารเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอต่อการดำเนินกิจการ รฟม. จึงควรพิจารณาการเพิ่มรายได้จากการพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์หรือพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าในเชิงพาณิชย์ควบคู่กันไปด้วย ทั้งนี้ รฟม. ควรพิจารณาเรื่องข้อจำกัดทางกฎหมายในประเด็นดังกล่าวประกอบด้วย

(4.7) เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 – 2567 รัฐบาลมีความจำเป็นต้องจัดสรรงบประมาณเพื่ออุดหนุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศูนย์ราชการ จังหวัดนนทบุรี - มีนบุรี ที่ดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnerships: PPP) ทำให้รัฐบาลไม่สามารถจัดสรรงบประมาณในการชำระเงินต้นของ รฟม. ทั้งหมดได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ DSCR ของ รฟม. ต่ำกว่า 1 เท่า ดังนั้น รฟม. จึงควรดำเนินการบริหารจัดการเงินต้นและภาระดอกเบี้ยด้วยความรอบคอบและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(4.8) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟม. ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

2) รฟท. มี DSCR ในปีงบประมาณ 2565 เท่ากับ 0.33 เท่า

(1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

รายได้และค่าใช้จ่าย

รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง และเป็นธุรกิจไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี 2528 นอกจากนี้ รฟท. มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้ รวมถึงมีภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญค่อนข้างสูง ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องและการลงทุนในส่วนที่ รฟท. รับภาระ รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลังที่เรียกเก็บ ซึ่ง รฟท. ได้มีการขอผ่อนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผันอย่างใดใน ปี 2565 รฟท. มีรายได้จากการบริหารทรัพย์สินอยู่ที่ประมาณ 3,274 ล้านบาท และคาดว่าในปี 2565 - 2566 อาจจะมีเพิ่มสูงขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดทำข้อสรุปของสัญญาการจัดประโชยน์ทรัพย์สินขนาดใหญ่และกำหนดขอบเขตการบริหารสัญญา

งบประมาณ

รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องเป็นประจำทุกปีเนื่องจากรายได้ไม่เพียงพอจกัรายจ่ายตามที่กล่าวไว้ ในขณะเดียวกัน รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเป็นประจำทุกปีด้วยจำนวนไม่มาก ในปีงบประมาณ 2565 ได้รับชดเชยจำนวน 1,000 ล้านบาท จากการขอกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 13,500 ล้านบาท เนื่องจากภาครัฐมีภาระการใช้จ่ายงบประมาณในหลายมิติ จึงเป็นผลให้การจัดสรรงบประมาณในส่วนของการชดเชยการขาดทุนของ รฟท. ลดต่ำกว่ากำหนดและไม่เพียงพอต่อการขาดทุนที่สะสมมา เป็นผลให้ รฟท. มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนเงินกู้ได้

การรับภาระ

มติคณะรัฐมนตรีให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของการระบบไฟฟ้าและตุ้รโดโดยสารให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มขึ้น

(2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

รฟท. มีนโยบายการเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

(2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. ได้ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยว การเดินทาง โดยให้บริษัททัวร์ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าและบุคคลทั่วไป เข้าเหมาตู้โดยสาร ตู้ประชุม ซึ่งได้รับความสนใจเป็นอย่างดี โดย รฟท. ต้องเดินขบวนรถให้ตรงต่อเวลาเพื่อดึงให้ผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีค่าบริการต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น

(2.2) การเพิ่มรายได้จากการสินค้า สำหรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น โดยเฉพาะศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบัง ในโครงการ Single Rail Transfer Operator (SRTO) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถลดเวลาในการยกขนสินค้า โดยเพิ่มรอบการยกขนตู้คอนเทนเนอร์ได้รวดเร็วขึ้น แต่การทำเรือแห่งประเทศไทยยังขาดผู้ประกอบการยกขนที่เชี่ยวชาญทำให้ประสิทธิภาพการขนส่งยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

(2.3) การรับภาระหนี้ในส่วนของการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐเห็นควรให้รัฐสนับสนุน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและระบบตัวรถที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินการโดยรัฐจะมีต้นทุนดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าและต้องไม่เสียค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้

(3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

(3.1) รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินคาดว่าจะเริ่มดำเนินการให้แก่ รฟท. ในเชิงพาณิชย์ ได้ในปี 2566

(3.2) รายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากค่าโดยสาร คาดว่าสัดส่วนด้านรายได้จะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นจากปัจจัยตามนโยบายสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาลแต่ยังมีปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้เรื่องการแพร่ระบาดของโรค COVID-19

(3.3) รายได้การขนส่งสินค้าจากโครงการ SRTO ของ กทท. แล้วเสร็จ และได้ผู้ประกอบการยกขนที่เชี่ยวชาญโดยเมื่อเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบจะทำให้ รฟท. มีความสามารถในการบรรทุกขนส่งสินค้าให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น

(3.4) รฟท. ได้มีการจ้างที่ปรึกษา (สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) เพื่อศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบ่าณายในอนาคต จากผลการศึกษาในขั้นแรก รฟท. ได้มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานใหม่ที่บรรจุหลังกันยายน 2563 แล้ว สำหรับผู้รับบ่าณาย รฟท. จะมีภาระในส่วนที่ต้องมีการชดเชยระบบบ่าณายเป็นเงินจำนวนค่อนข้างสูงประมาณ 50,000 ล้านบาท ทำให้เพิ่มภาระทางการเงินในปีที่จะดำเนินการ

(3.5) รฟท. มีผลประโยชน์ที่ขาดทุนจากค่าบริการที่ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายที่แท้จริง จึงมีผลขาดทุนสะสมที่ขอชดเชยจากรัฐบาล ณ 30 กันยายน 2564 จำนวน 255,302 ล้านบาท ขอให้ สปป. จัดสรรงบประมาณในการชดเชยการขาดทุนให้มากขึ้น และรับภาระดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง พร้อมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันให้แก่ รฟท. ด้วย ซึ่งจะทำให้ภาระการขาดทุนลดลง

(4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

(4.1) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน 92,994.59 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 44,836.44 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 48,158.15 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย

(4.2) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน 46,485.32 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 19,564.16 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 26,921.16 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 4,407.86 ล้านบาท

(4.3) รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองแล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(4.4) รฟท. ควรเร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟู รฟท. โดยต้องมีแผนงานและเป้าหมายที่เป็นรูปธรรมเพื่อให้สามารถประเมินการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู รฟท. ได้อย่างชัดเจน อีกทั้งควรประสานการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนฟื้นฟู รฟท. ควรคำนึงถึงสถานการณ์ รูปแบบการเดินทาง และคู่แข่งทางธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงร่วมด้วย รวมถึงให้ รฟท. รายงานและนำเสนอรายละเอียดของแผนฟื้นฟู รฟท. ต่อคณะกรรมการ รฟท. และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อพิจารณาเมื่อได้ดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟู รฟท. แล้วเสร็จ

(4.5) รฟท. ควรจัดทำสถานะทางการเงินให้สอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงแผนผลการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู รฟท. เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ถูกต้อง สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการและการดำเนินการที่แท้จริง

(4.6) รฟท. ต้องจัดทำข้อมูลและรายละเอียดเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน รวมถึงแนวทางการเพิ่มรายได้ทั้งด้านค่าโดยสารและไม่ใช่ค่าโดยสาร และแนวทางการลดรายจ่ายในรูปแบบข้อมูลเชิงตัวเลข/เชิงปริมาณ เพื่อประกอบการชี้แจงในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ DSCR และสามารถนำไปใช้วิเคราะห์ได้อย่างเป็นรูปธรรมทุกครั้งที่มีการเสนอขอบรรจุการกู้เงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้ง รฟท. ควรคำนึงถึงความพร้อมของโครงการก่อนเสนอขอบรรจุโครงการในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อไม่ให้เงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะสูงเกินความจำเป็น นอกจากนี้ รฟท. ควรมีหน่วยงานด้านการตลาดสำหรับการเพิ่มรายได้อย่างจริงจัง ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะเพื่อติดตามผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(4.7) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า 1.99 แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้นและคงที่ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(4.8) ขอให้ รฟท. เร่งรัดการเบิกจ่ายให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ทั้งนี้ สบн. จะกำกับติดตามและเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินกู้ของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

(4.9) ขอให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการของ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด) เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม

(4.10) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยเพื่อเร่งรัดการดำเนินการบริหารทรัพย์สินและเพิ่มรายได้ รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินการของ บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการบริหาร รฟท. และคณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 2 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้ เพื่อค้ำประกันการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง	6,200.00	41,018.14	47,218.14			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	38,618.14	38,618.14	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	6,200.00	2,400.00	8,600.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม	10,564.16	68,058.62	74,322.78			
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,064.16	48,158.15	53,222.31	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	19,900.47	19,900.47	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1,200.00	0.00	1,200.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	4,300.00	0.00	4,300.00	ข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)		
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์	1,350.00	1,500.00	2,850.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	1,350.00	1,500.00	2,850.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน	18,695.00	3,000.00	21,695.00			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	18,000.00	3,000.00	21,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	695.00	0.00	695.00	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด		
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย	37,611.80	2,883.35	40,495.15			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	4,211.80	2,883.35	7,095.15	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การไฟฟ้านครหลวง	13,400.00	0.00	13,400.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	20,000.00	0.00	20,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท